

ZAKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAŤ:		Letohrad - Týniště nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách					PŘEJEZD v km 64,614 / 0,272										
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory: s celými závorami				Označení: D1 / P4038							
Komunikace:		silnice III. tř. č. 3164				Rozhodující uživatelé: vozidla											
d _p (m)		22,0	t _x (s)		-	t _u (s)		11	t _v (s)		31,68	V _s (km.h ⁻¹)		5	α (°)		56
d _T (m)		44,0	t _{b1} (s)		6	t _{u1} (s)		0	t _z (s)		-	V _V (km.h ⁻¹)		20	β ₁ (°)		56
d _Z (m)		44,0	t _{b2} (s)		3	t _{u2} (s)		0	t _{zz} (s)		32	a (m.s ⁻²)		-	β ₂ (°)		56
d _s (m)		22	t _l (s)		56,68	t _o (s)		13	t _r (s)		5	t _{rp} (s)		-	s _p (m)		18,8 / 19,1
Kolej číslo	Zábrzdna vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba									
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)					
1	700	424	lichý	64,625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			sudý	64,605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2	400	410	lichý	0,285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			sudý	0,264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy V1, V2, 1aK, 2aK, B1aK-3, B2aK-4, V3, V4													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: Se8=0, Vk1/4+.													
Úseky	1zaK	1VzaK	T6 PO-DO	T1 DO-VA	před S3	2bK, V5-7	před S1	před S2	před S4				
kromě	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
nemusí být volné při	Se1=0	Se2=0	L=0	VL=0	S3=0	Se7=0	S1=0	S2=0	S4=0				

VYSTRAHA													
ozna- čení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
D1-1 (T6 PO-DO)	L - 1K	1/2+, 3+	70 (64,750) 60	1082	1435	66,060	18	18	37	37			
D1-1 (T6 PO-DO)	L - 1K	1/2+, 3+	70 (64,831) 40	948	1435	66,060	25	25	30	30			VCRP
D1-1 (T6 PO-DO)	L- 3K,2K,4K	1/2+,3- or 1/2-,4+	70 (65,000) 40	721	1435	66,060	31	31	23	23			i VCRP
-	L - 3K,1K,2K,4K		70 (65,000) 40 - PN	721	-	-	-	-	23	23			
D1-2 (T1 DO-VA)	VL - 2K,4K	Vk1/4+	50	788	1101	1,386	22	22	30	30			
D1-2 (T1 DO-VA)	VL - 2K,4K	Vk1/4+	50 (0,658) 40	694	1101	1,386	29	29	24	24			VCRP
-	VL - 2K,4K		50 (0,658) 40 - PN	694	-	-	-	-	24	24			
-	Se5 - 3K,1K		40	630	-	-	-	-	57	57			
-	Se6 - 2bK,10K		40	630	-	-	-	-	57	57			
D1-3 (3aK)	S3 - Potštejna		40	630	681	63,924	4	4	48	48			
									14	14	3K		
									12	12	B3K-3aK		
-	Se11 - Potštejna		40	630	-	-	-	-	12	12			
-	S3 - Potštejna		40 - PN	630	-	-	-	-	48	48			
-	S3 - 1aK		40 posun	630	-	-	-	-	48	48			
D1-4 (T1 DO-KO)	S, S1 - Potštejna	A11/12, 10+	80 (64,382) 60	1186	1489	63,116	13	13	46	46			
									35	35	1K		
									31	31	V8-10		
									23	23	1bK		
									19	19	V12		
									8	8	1zbK		
-	Se12 - Potštejna	10+	40 (64,167) 80 (64,382) 60	812	-	-	-	-	28	28			
-	S1 - Potštejna		80 (64,382) 60 (64,425) 40 - PN	1066	-	-	-	-	41	41			
-	S1 - 1aK		40 posun	630	-	-	-	-	41	41			
D1-5 (1bK)	S2 - Potštejna	1/2-, 9+, 10-	40	630	694	63,911	5	5	37	37			
									22	22	2K		
									12	12	V8-10		
-	Se12 - Potštejna	1/2-, 9+, 10-	40	630	-	-	-	-	12	12			
-	S2 - Potštejna		40 - PN	630	-	-	-	-	37	37			
D1-5 (1bK)	S2 - Vamberka	1/2+, 9+, 10-	40 (64,508) 50	650	694	63,911	4	4	39	39			
									23	23	2K		
									14	14	V8-10		
-	Se12 - Vamberka	1/2+, 9+, 10-	40 (64,508) 50	650	-	-	-	-	14	14			
-	S2 - Vamberka		40 - PN	630	-	-	-	-	37	37			

D1-5 (1bK)	S4 - Potštejna	1/2-, 8-, 9-, 10-	40	630	694	63,911	5	5	34	34		
									24	24	4K	
									12	12	V8-10	
-	Se12 - Potštejna	8-, 9-, 10-	40	630	-	-	-	-	12	12		
-	S4 - Potštejna		40 - PN	630	-	-	-	-	34	34		
D1-5 (1bK)	S4 - Vamberka	1/2+, 8-, 9-, 10-	40 (64,508) 50	650	694	63,911	4	4	36	36		
									25	25	4K	
									14	14	V8-10	
-	Se12 - Potštejna	8-, 9-, 10-	40 (64,508) 50	650	-	-	-	-	14	14		
-	S4 - Vamberka		40 - PN	630	-	-	-	-	34	34		
-	Se7 - 2aK		40	630	-	-	-	-	50	50		
-	Se8 - 2aK		40	630	-	-	-	-	49	49		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): B1aK-3, B2aK-4, V3, V4												
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Bez zvukové výstrahy na výstražnících:				C2								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B	C1	D					
po sklopení břeven závor:				A	B	C	D					

POZNAMKY												
- rychlost při PN = 40 km/h - u PZS není při jízdách cestách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstidly SZZ - obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn - pro návěstidla L, VL, Se5, Se6, S3, S1, S2, S4, Se7 a Se8 žst. Doudleby nad Orlicí platí: -pohotovostní, bezvylukový a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle												